



**PvdA**  
DEVENTER

**GROENLINKS**

**D66**

Woensdag 25 mei 2016

**Geacht college,**

Op woensdag 18 mei jl. ontving de raad een raadsmededeling van u over het parkeren in de binnenstad en specifiek over de wijze waarop uitvoering gegeven wordt aan het raadsbesluit uit 2012 en de afspraak uit het bestuursakkoord 2014 om het Grote Kerkhof autovrij te maken, waarbij de parkeercapaciteit van de binnenstad op andere locaties (o.a. garages) beschikbaar is.

De fracties van PvdA, D66 en GroenLinks hebben een aantal vragen naar aanleiding van deze raadsmededeling. Dit om meer duidelijkheid te krijgen over de wijze waarop en het tijdsplan waarbinnen dit plein autovrij gemaakt wordt, zodat het beter gebruikt kan worden als verblijfs-, recreatie- en evenementenruimte in de Deventer binnenstad.

De ingebruikname van de parkeerkelder onder het nieuwe Stadhuiskwartier (vanaf besluitvorming in 2012 bedoelt voor bewoners / parkeervergunninghouders binnenstad) biedt een uitgelezen mogelijkheid om alvast de ruim 60 vergunninghoudersplekken te verwijderen aangezien deze in de parkeerkelder ondergebracht kunnen worden. Daarmee zouden dan voorlopig alleen een 40-tal reguliere parkeerplaatsen overblijven in de afbouw van de parkeerfunctie op dit plein. Het college heeft in haar mededeling aangegeven dat er in de zomermaanden dan een 'pop-up terras' op het plein kan komen, als invulling van de verminderde parkeercapaciteit. De wijze waarop dit beschreven is en het verdere proces richting het volledig autovrij maken blijft daarbij te onduidelijk.

**De fracties van PvdA, GroenLinks en D66 hebben de volgende vragen aan het college van B&W:**

1. Kan het college ons garanderen dat, na een initiële, geleidelijke afbouw van de parkeercapaciteit, het plein voor de zomer van 2017 definitief autovrij gemaakt is en een andere invulling kan krijgen dan de huidige parkeerfunctie van dit plein?
2. Hoe moeten wij de huidige tijdelijke invulling met een pop-up terras precies zien? Houdt de wijze waarop dit nu in de tijd mogelijk gemaakt wordt in dat er in het najaar (okt.nov) andere, tijdelijke invullingen op een deel van het plein mogelijk zijn als het terrasseizoen afgelopen is en dat parkeren op de verwijderde vergunningsplekken niet terugkeert?
3. Mogen wij er hierbij ook vanuit gaan dat indien er geen (tijdelijke) (terras)invulling plaats zou vinden in zomer of najaar dat de parkeerplekken voor vergunninghouders nog steeds weggehaald worden aangezien deze parkeercapaciteit ruimschoots voorhanden is in de nieuwe parkeerkelder onder het Stadhuiskwartier?
4. Bent u het met ons eens dat het belangrijk is om nu de noodzakelijke duidelijkheid over uitvoering van dit besluit en de gemaakte afspraken te bieden, o.a. in een duidelijk stappenplan om in de loop van 2016 en begin 2017 tot een definitief autovrij Grote Kerkhof te komen? Zo ja, wanneer mogen wij van u een dergelijke planning en stappenplan verwachten?

Wij verzoeken u om deze vragen op zo kort mogelijke termijn te beantwoorden, gezien de snel noodzakelijke duidelijkheid over de wijze waarop u dit de komende tijd wilt gaan invullen.

**Met vriendelijke groet,**

Rob de Geest, PvdA

Tjeerd van der Meulen, GroenLinks

Bas Noor, D66

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

0570 - 693219  
direct telefoonnummer

[gemeente@deventer.nl](mailto:gemeente@deventer.nl)  
e-mail

Aan de fractie van de PvdA, GroenLinks en D66  
De heren R.S. de Geest, T. van der Meulen en B. Noor  
Interne Post

BO/ 2016-001018  
kenmerk

uw referentie

3 juni 2016  
datum

H.M. Schuldink/H.A.G. van den Burg  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO over autovrij Grote Kerkhof  
onderwerp

Geachte heren De Geest, Van der Meulen en Noor,

In uw brief van 25 mei heeft u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over autovrij Grote Kerkhof. Ons antwoord is als volgt.

### **Vraag 1**

Kan het college ons garanderen dat, na een initiële, geleidelijke afbouw van de parkeercapaciteit, het plein voor de zomer van 2017 definitief autovrij gemaakt is en een andere invulling kan krijgen dan de huidige parkeerfunctie van dit plein?

### **Antwoord**

Momenteel spelen er een aantal parkeerontwikkelingen die van invloed zijn op het Grote Kerkhof. Het college verwacht dat er binnen een half jaar duidelijkheid is over de planologisch uitkomsten rond parkeren op de Worp. Aansluitend kan worden gestart met de sobere en doelmatige inrichting van de Melksterweide als parkeerplaats, waarmee extra parkeercapaciteit wordt gerealiseerd in de omgeving van het Grote Kerkhof. Het proces rond het Sluiskwartier is inmiddels in gang gezet. De komende periode gaan twee extra scenario's uitgewerkt worden, waarbij parkeren ingepast wordt in de beschikbare ruimte. Aandachtspunt hierbij is de parkeeropgave voor de binnenstad als geheel. Verder is gestart met het proces om te komen tot inrichtingsvoorstellen voor het Grote Kerkhof. De komende maand vinden er meerdere gesprekken plaats met belanghebbenden. Deze gesprekken vormen de input voor oplossingsrichtingen die in de zomerperiode verder worden uitgewerkt om in november aan de raad te worden voorgelegd. Vervolgens wordt de keuze van de raad uitgewerkt in een definitief ontwerp. Het college heeft als doel om het Grote Kerkhof in de zomer van 2017 autovrij te hebben.

### **Vraag 2**

Hoe moeten wij de huidige tijdelijke invulling met een pop-up terras precies zien? Houdt de wijze waarop dit nu in de tijd mogelijk gemaakt wordt in dat er in het najaar (oktober/november andere, tijdelijke invullingen op een deel van het plein mogelijk zijn als het terrasseizoen afgelopen is en dat parkeren op de verwijderde vergunningsplekken niet terugkeert?

### **Antwoord**

Er hebben zich reeds drie cafés gemeld die verregaande interesse hebben om een pop-up terras te beginnen op het Grote Kerkhof. Met deze initiatiefnemers vinden momenteel constructieve gesprekken plaats.

Met de huidige kennis is de verwachting dat hierdoor circa 30 parkeerplaatsen verdwijnen. Na het terrassenseizoen is er ruimte voor andere initiatieven. Om de verschillende belanghebbenden op een overtuigende wijze mee te nemen in de transformatie naar een autovrij Grote Kerkhof, heeft het niet onze voorkeur om een deel van de parkeerplaatsen af te sluiten met een hek. Het college heeft overigens de verwachting dat er uit de creatieve Deventer samenleving wel degelijk initiatieven gaan komen.

### **Vraag 3**

Mogen wij er hierbij ook vanuit gaan dat indien er geen (tijdelijke) (terras)invulling plaats zou vinden in zomer of najaar dat de parkeerplekken voor vergunninghouders nog steeds weggehaald worden aangezien deze parkeercapaciteit ruimschoots voorhanden is in de nieuwe parkeerkelder onder het Stadhuiskwartier?

### **Antwoord**

Op basis van de gesprekken die momenteel plaatsvinden, gaat het college er vanuit dat de tijdelijke invulling in ieder geval tot het najaar plaatsvindt. Mocht hiervoor interesse zijn, dan is zelfs een terras in de winter denkbaar. Uiteraard zijn ander initiatieven ook bespreekbaar.

### **Vraag 4**

Bent u het met ons eens dat het belangrijk is om nu de noodzakelijke duidelijkheid over uitvoering van dit besluit en de gemaakte afspraken te bieden, o.a. in een duidelijk stappenplan om in de loop van 2016 en begin 2017 tot een definitief autovrij Grote Kerkhof te komen? Zo ja, wanneer mogen wij van u een dergelijke planning en stappenplan verwachten?

### **Antwoord**

Het college onderschrijft de noodzaak tot duidelijkheid. We zijn hiervoor mede afhankelijk van de besluitvorming en planologische procedures voor Worp en Sluiskwartier. In de beantwoording op vraag 1 zijn de verschillende relevante opgaven omschreven, inclusief tijdspad. Het college gaat u daarnaast periodiek informeren over de voortgang van de verschillende trajecten.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

drs. A.L.C.S. Lantain

ir. A.P. Heidema