

MOTIE

Raadsvergadering 27 februari 2019

Onderwerp	Follow up Windverkenning
Agendapunt Voorstelnr.	Vreemd aan de agenda
Indiener	Tjeerd van der Meulen (GroenLinks), Wouter Holtslag (D66), Baran Aydan (PvdA)
Mede-indieners	
<p>De raad heeft gesproken over het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De gemeenteraad heeft op 31 mei 2017 opdracht gegeven tot een windverkenning waarbij mogelijke nieuwe locaties voor windenergie op geschiktheid zijn onderzocht en daarnaast alternatieven voor duurzame energieopwekking in beeld zijn gebracht¹; • Het door Pondera Consult opgestelde rapport "Windverkenning" is eind maart 2018 aan de raad aangeboden en in de raadstafel van 23 januari 2019 voor het eerst besproken; • Uit het rapport volgen 7 locaties waarbij op basis van zg. "harde belemmeringen" (wettelijke geluidseisen, veiligheidscontouren e.d.) de plaatsing van één of meer windturbines mogelijk is; • In het rapport wordt aangegeven dat er nog onduidelijkheid bestaat over de "zachte belemmeringen" zoals invloed op natuur- en landschap, dorpsgezichten en de naderingsroutes vliegveld Teuge; • In het rapport zijn locaties op het bedrijventerrein A1 en de laagvliegroute buiten beschouwing gebleven. 	
<p>De raad vindt het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deventer heeft de doelstelling om in 2030 energieneutraal te zijn. In 2016 hadden we een CO2-reductie van 15% bereikt. • In het coalitieakkoord "met lef en liefde voor Deventer" staat dat in het voorjaar van 2019 een Energieplan wordt aangeboden en dat we draagvlak kunnen creëren door inwoners actief te betrekken bij de plannen en/of daarin te laten participeren. • Uit het rapport blijkt dat het niet realistisch is om te kiezen voor 1 specifieke vorm van duurzame energieopwekking; we hebben zowel besparing door o.a. isolatie (minder E-verbruik) als geothermie, zon en wind nodig; • In het Energieplan dat dit voorjaar aan de raad wordt aangeboden zullen goed onderbouwde keuzen moeten worden gemaakt over de mogelijkheden van de plaatsing van windturbines en hiervoor zullen een aantal onderwerpen (onder andere de "zachte belemmeringen") aan een nadere beschouwing moeten worden onderworpen; • In het rapport is de keuze gemaakt om windenergie op bedrijventerrein A1 niet in beschouwing te nemen terwijl dit gebied door de Cleantechregio als "energietransitiezone" is aangemerkt en dit op voorhand niet hoeft te worden uitgesloten als locatie; • De laagvliegroute jachtvliegtuigen belemmeringen oplevert voor de plaatsing van windmolens; • In het kader van de uitnodigingsplanologie moeten de genodigden goed weten waar ze aan toe zijn en de gemeentelijke overheid dient hiervoor eenduidige en rechtszekere kaders te stellen. 	
<p>De raad draagt het college van burgemeester en wethouders op om bij het energieplan 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In het kader van uitnodigingsplanologie aan partijen duidelijkheid te bieden op welke plaatsen en onder welke voorwaarden de plaatsing van windmolens op Deventer grondgebied mogelijk is en welke eisen worden gesteld aan participatie en het anderszins creëren van draagvlak; • Nader inzicht te geven in de "zachte belemmeringen" op de 7 voorgestelde locaties zodat duidelijk wordt of, wanneer en onder welke voorwaarden dit realistische locaties zijn. • Aan te geven onder welke voorwaarden op bedrijventerrein A1 windmolens kunnen worden geplaatst zonder de bedrijfsvestiging van nieuwe bedrijven te beletten. • Aan te geven of, na overleg met de verantwoordelijk ministers, verlegging of versmalling van de laagvliegroute meer mogelijkheden biedt voor de plaatsing van windmolens. 	

Raadsvergadering d.d. 2019

BESLUIT:

¹ Het initiatiefvoorstel was ingediend door GroenLinks en werd gesteund door D66, PvdA, ChristenUnie, CDA, Gemeentebelang, DeventerNu en Deventer Sociaal.