

MANIFEST

DE STRAAT IS VAN ONS ALLEMAAL

Een manifest van de PvdA & GroenLinks Deventer voor een socialere en groenere inrichting van de straten en wegen in onze gemeente Deventer

WAAROM?

We verplaatsen ons continu. Op weg naar school, werk, winkels, familie en vrienden. Lopend, fietsend, met de auto of met het openbaar vervoer. De PvdA en GroenLinks vinden dat de straat de plek is waar we samen de stad of het dorp vormgeven. Een plek waar we samen zorgen voor een fijne en gezonde wereld. Vaak is de auto bepalend hoe we onze openbare ruimte inrichten. Daarna bekijken we hoe wij in dat straatbeeld passen. Maar wat als we dat zouden omdraaien? Wat als we onszelf de vraag zouden stellen: hoe past de auto in onze openbare ruimte?

Deventer gaat groeien: meer inwoners en meer bebouwde oppervlakte. Dat betekent dat we het risico lopen op meer reisbewegingen, meer file, meer luchtvervuiling, meer geluidsoverlast en minder vrije ruimte. Dat is niet onontkoombaar! Door anders te kijken ontstaan er meer mogelijkheden voor groen, ontmoeting, bewegen, bereikbaarheid en plezier. Zo kan Deventer verantwoord groeien én bijdragen aan de bestrijding van de klimaatcrisis.

Als wij jou de kans zouden geven om de straten en wegen van de toekomst helemaal zelf te ontwerpen, zouden die er dan net zo uitzien als nu? Bij ons niet. Wij streven naar meer leefruimte, meer speelplekken, meer groen, meer bankjes en meer fietsenstallingen. Een "drempelloze" ruimte die toegankelijk is voor iedereen. Van stepje tot rollator, ongeacht inkomen en beperkingen.

De komende jaren wordt er in de gemeente Deventer een flink aantal woningen gebouwd. Dat is dé kans om de straat een sociale en duurzame toekomst te geven. Daarvoor is wel een nieuwe manier van denken en doen nodig. Niet beginnen bij de auto, maar bij mensen.

**Veel leesplezier,
De fracties van de PvdA Deventer & GroenLinks Deventer**



ONS VOORSTEL

Op straat gebeurt veel: het is een plek om te reizen, maar vooral om te verblijven, te ontmoeten en de vrije tijd door te brengen. Het is een speelplek, een leefgebied voor planten en dieren, het is de plek waar kabels en leidingen onder de grond liggen, de plek waar regenwater neer komt, de plek waar je sport of een praatje maakt met je buurtbewoners en ga zo maar door. Wij stellen voor om bij de inrichting van straten en wegen te starten met de vraag hoe we er een openbare plek voor iedereen van kunnen maken. We hebben daarvoor vijf principes opgesteld.

1

EEN GEZONDE OMGEVING

We gaan naar buiten om een frisse neus te halen. Wanneer wij erin slagen om Deventer aantrekkelijker te maken voor de fietser, de wandelaar, het spelend kind en de rolstoeler, zullen meer mensen bewegen. Bewegen is gezond, leuk én geeft minder vervuiling en lawaai. Een win-win-win situatie dus! Meer mensen op straat, dat voelt fijner en dat maakt ons gelukkig. Zie je het al voor je? Even lopend een boodschap doen, met de geur van bloemen en het geluid van bijen die de ronkende motoren vervangen?

2

EEN GROENE OMGEVING

Die frisse neus halen we in een natuurrijke omgeving. Een fijne straat is een groene straat, waar bomen staan, vogels fluiten en bloemen bloeien. Een straat die in de zomer schaduw biedt als je op een bankje zit en een straat waar in de winter lichtjes in de bomen hangen. Een straat waar kinderen vruchten plukken en achter vlinders aan rennen. Een straat om te zijn, om te leven. Deze straat is klaar voor de toekomst waar de zomers steeds warmer worden en waar hoosbuien of droogte normaal zijn. Zie je het al voor je? Een groen uitzicht vanuit het keukenraam voor iedereen?



bron: [Goudappel - adviseurs mobiliteit](#)

3

EEN SOCIALE OMGEVING

De straat is de plek waar we elkaar ontmoeten, waar we contact leggen met onze burens, waar we vriendjes maken om mee te spelen of waar we na school met onze vrienden rondhangen. Buiten is voor iedereen, dus zou ook iedereen hier zonder belemmering moeten kunnen bewegen en verblijven. Geen stress in het verkeer: wel de rust om elkaar te zien en te ontmoeten. We voelen ons prettiger in een bekende woonomgeving. Zie je het al voor je? De straat weer van de te voet bewegende buurtgenoten, met bankjes en geveltuintjes als gezamenlijke ruimte: een straat om samen te leven?

4

EEN BEWEGENDE OMGEVING

De straat is ook de plek waar we ons verplaatsen. Fietsend naar school of werk, lopend of met de rolstoel naar de supermarkt of op bezoek bij vrienden. We verplaatsen ons steeds meer per skateboard, step, speed pedelec of scooter. We moedigen deelvervoer aan om het aantal stilstaande auto's te verminderen en leefruimte te scheppen. Door een nieuwe inrichting van de verkeersruimte maken we duurzamere vormen van vervoer aantrekkelijk. Wij zien in woonwijken, smalle straten en het centrum vooral stapvoets verkeer. Zie je het al voor je? Een gemeente waar je binnen 5 minuten fietsen of 15 minuten lopen alle voorzieningen tot je beschikking hebt?



bron: [Goudappel - adviseurs mobiliteit](#)

5

EEN WAARDEVOLLE OMGEVING

Een aantrekkelijke straat is wat onze stad of ons dorp maakt. De inrichting van de straat bepaalt het gevoel dat je erbij krijgt, waar je je thuis voelt. Zowel het uiterlijk als de veiligheid van de straat spelen hierin een grote rol. De straat bepaalt het karakter van de wijk of buurt door hoe het is ingericht en welke uitingen je er kan vinden. De gemeente is van ons allemaal. Daarom geven we ruimte aan het beheer door inwoners en voegen we culturele uitingen toe. Zie je het al voor je? Samen vormgeven aan het karakter van onze gemeente?

De binnenstad van Deventer is het hart van onze gemeente. Daar willen we gemotoriseerd vervoer zoveel mogelijk weren. De binnenstad moet goed bereikbaar zijn. We denken aan de volgende acties:

- We stimuleren duurzamer vervoer naar de binnenstad.
- De binnenstad wordt zoveel mogelijk autovrij.
- In de binnenstad groot inzetten op veilig fietsparkeren. Zodat een bezoek aan de binnenstad op de fiets wordt aangemoedigd.
- Er komt een milieuzone voor het centrum. Hier mogen bepaalde vervuilende vervoersmiddelen niet rijden.
- Elektrische bevoorrading van de binnenstad.
- De gemeente onderzoekt hoe deelvervoer kan bijdragen aan toegankelijk, schoon en betaalbaar vervoer.

Het gebruik van de fiets wordt gestimuleerd. Dit vraagt om een goede ontsluiting van alle wijken per fiets, ook onderling.

- Fietspaden worden breder en verhard om fietsen aantrekkelijker en veiliger te maken.
- Er wordt prioriteit gegeven aan het afmaken van de fietsroutes richting het centrum vanuit de dorpen.
- Vanuit de wijken en dorpen veilige en snelle fietsverbindingen naar de binnenstad.
- Ook de fietsroutes tussen de wijken worden onder de loep genomen, om scholieren en bewoners te stimuleren de fiets te pakken in plaats van de auto.
- In het centrum en nabij maatschappelijke locaties komen meer (bewaakte) stallingsruimtes, ook voor de elektrische fiets.
- Belonen van fietsgebruik, bijvoorbeeld door deelname aan Ring-Ring.
- Rondom basisscholen en andere drukke (openbare) locaties zetten we in op aankomst te voet of fietsend. Dat stimuleert kinderen tevens in hun eigen ontwikkeling.

We zetten in op meer **verplaatsingen te voet**

- Lopen is veiliger en gezonder.
- We richten de openbare ruimte zo in dat wandelen of bewegen met de rolstoel een feest wordt.
- We richten de openbare ruimte zo in dat openbaar- en deelvervoer en voorzieningen steeds meer op loopafstand bereikbaar zijn.

ONZE INSPIRATIE

Gemeente Groningen

- I) [Mobiliteitsvisie | Gemeente Groningen](#)
- II) [Leefkwaliteit openbare ruimte](#)

Gemeente Utrecht

- I) [Parkeervisie](#)
- II) [Mobiliteitsvisie \(►\)](#)

Gemeente Amsterdam

- I) [Omgevingsvisie](#)
- II) [Inrichtingsprincipes voor autoluwe stad \(pdf\)](#)

Gemeente Zwolle

- I) [Omgevingsvisie \(pdf\)](#)

Provincie Gelderland

- I) [Visie bereikbaar Gelderland \(pdf\)](#)

Diverse

- I) [Tegenlicht-podcast 'De straat is meer dan alleen een weg om overheen te rijden' \(VPRO\)](#)
- II) [Recht van de snelste – Marco te Brömmelstroet \(ISBN 9789083000718\)](#)
- III) [MOOC](#)
- IV) [De Zwartehond | naar een gezonde stad te voet \(pdf\)](#)
- V) [Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid KiM, 2019. Loopfeiten \(pdf\)](#)
- VI) [Ruimte voor lopen](#)
- VII) [Fietzersbond](#)
- VIII) [Fietsberaad](#)
- IX) [RIVM groen & gezondheid](#)

Bron beeldmateriaal: [Goudappel - adviseurs mobiliteit](#)

Contact en informatie

[PvdA Deventer](#)

[GroenLinks Deventer](#)