

College van B&W Deventer  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

Betreft: Schriftelijke vragen (artikel 46 RvO) Verkeerstelling

Deventer, 1 november 2019

Geacht college,

Sinds medio oktober staan er op dertien plekken in en rond de Deventer binnenstad camera's. Uit De Stentor (26 oktober 2019) hebben wij vernomen dat deze camera's tijdelijk geplaatst zijn om gemotoriseerd verkeer te tellen: 'Op basis van de kentekens van de op camerabeelden vastgelegde voertuigen probeert Deventer in kaart te brengen wat de uitstoot is van het stadsverkeer. Uiteindelijk is de gedachte daar achter dat het 'groener' en schoner moet in de Deventer binnenstad.'

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft de GroenLinks fractie de volgende vragen:

1. Kan de doelstelling van de inzet van de telcamera's preciezer omschreven worden?
2. Konden er geen andere – minder verder gaande en minder kostbare – middelen worden ingezet om te meten hoeveel auto's, busjes en vrachtwagens in de binnenstad rijden, zoals een telslang?
3. Op welke wijze worden de data verwerkt?
  - a. Wie is verantwoordelijk voor de verwerking?
  - b. Worden de beelden opgenomen? Zo ja, hoe lang worden deze dan opgeslagen?
  - c. Worden er kentekens opgenomen? Zo ja, hoe lang worden deze dan opgeslagen?
4. Op welke wijze heeft de gemeente mensen geïnformeerd over de aanwezigheid en de functie van de camera's? Wanneer mensen niet geïnformeerd worden, waarom dan niet?
5. Is er een data protection impact assessment (DPIA) uitgevoerd voor de inzet van deze telcamera's?
6. Waarom is de gekozen meetduur en meetperiode representatief voor het verkrijgen van een goed beeld van het stadsverkeer?
7. Aan de hand van welke criteria worden de resultaten beoordeeld?
8. Op welke wijze kan op de camerabeelden het verschil worden gezien tussen de brandstof die wordt gebruikt (benzine/diesel/gas)?

Namens de fractie van GroenLinks,  
Tjeerd van der Meulen & Anne van der Meer