

Gemeente Deventer
t.a.v. College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Betreft: Schriftelijke vragen over fietsbeleid in tijden van het COVID19-virus

Deventer, 15 mei 2020

Geacht college,

De huidige crisis leidt tot een ontwrichting van het dagelijks leven. De fiets blijkt voor de korte en middellange afstanden een goed alternatief te zijn voor het openbaar vervoer waar het besmettingsgevaar groter is en mondkapjes gedragen moeten worden. Ook in Deventer is het te verwachten dat – nu langzaam het woon-werk/schoolverkeer meer op gang komt – dat meer inwoners de fiets gaan pakken. Dit heeft uit milieu- en gezondheidsoogpunt ook de voorkeur boven meer autoverkeer. Meer fietsers op de fietspaden, wegen en bij het stoplicht kunnen ook weer leiden tot opstoppingen en het niet consequent zoveel mogelijk in acht nemen van de verplichte 1,5 meter afstand. Bij de (al dan niet) tijdelijke herverdeling van de openbare ruimte zou volgens ons expliciet aandacht moeten worden gegeven aan de fietser. Om die reden hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. Heeft het college een goed beeld van de plaatsen waarbij het voor fietsers lastig of onmogelijk kan zijn om onveilige situaties te vermijden vanwege de "1,5 meter afstand" ? Zo ja, welke zijn dit?
2. Overweegt het college op die plaatsen om de ruimte her te verdelen waarbij er meer ruimte is voor de fietsers? Te denken valt bijvoorbeeld het gebruik van een busbaan, openbare weg e.d. (al dan niet in combinatie met andere maatregelen zoals markeren, gedragsbeïnvloeding of obstakels verwijderen).
3. Deventer was bezig met een inventarisatie van mogelijkheden voor zgn. schoolstraten. Overweegt het college om die nu versneld in te voeren? Zo ja, waar zou dit plaats kunnen vinden?
4. Het principe van "shared spaces" of autoluwe zones is een van de tijdelijke mogelijkheden. Dit heeft wel tot gevolg dat er aan automobilisten snelheidsbeperkingen moeten worden opgelegd. Heeft het college dit overwogen?
5. Fietsers kunnen bij oversteekplaatsen of stoplichten "samenklonteren" waarbij de 1,5 meter afstand niet kan worden gerespecteerd. Ook hier zijn maatregelen mogelijk, bijvoorbeeld een andere afstelling van de verkeerslichten ("langer op groen"). Op welke plekken is dit nodig of wenselijk?
6. Zijn er plekken waar extra ruimte moet worden gecreëerd voor fietsparkeren? Te denken valt aan bepaalde plaatsen waar mogelijk de voetganger tijdelijk meer ruimte nodig heeft.

Hartelijke groet namens de fracties van D66, ChristenUnie en GroenLinks

Gerry Stegeman
Henrike Nijman
Tjeerd van der Meulen