



**GROENLINKS
DEVENTER**

Gemeente Deventer
t.a.v. College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Betreft: Uitbreiding vliegveld Lelystad.

Deventer, 28 april 2018

Geacht college,

Op 18 april jl. bracht de commissie MER haar advies uit over het milieuraapport dat is opgesteld in het kader van de beoogde uitbreiding van vliegveld Lelystad airport. Hierin is aangegeven dat de essentiële milieu-informatie voor een besluit over het gebruik van Lelystad Airport aanwezig is. In het rapport staat ook dat in de beginjaren langdurig laag wordt gevlogen, waardoor in een groot gebied duidelijke en sterk variërende geluidpieken optreden. Die hangen onder andere af van het vliegtuigtype en het moment waarop vliegtuigen doorklimmen.

In het voorjaar van 2017 zijn door diverse raadsfracties schriftelijke vragen gesteld over mogelijk vliegtuiglawaai. In de beantwoording van de schriftelijke vragen van 18 april 2017 is door het college aangegeven dat de berekeningen in het (vorige) MER rapport lieten zien dat binnen de gemeente Deventer voldaan wordt aan de wettelijke richtwaarden voor luchtvaatlawaai. Op basis van uitgevoerde onderzoeken en onafhankelijke toetsing hiervan is destijds door het college aangegeven dat er geen onacceptabele geluidseffecten zullen optreden. Met het nieuwe rapport uit april 2018 blijken die antwoorden mogelijk niet meer actueel te zijn. In de beantwoording van de vragen destijds is door uw college aangegeven dat de ontwikkelingen van luchthaven Lelystad niet mogen leiden tot effecten die de leefbaarheid, het milieu en de economie van Deventer onacceptabel aantasten.

De fracties van Deventer Belang en GroenLinks vinden dat de nadelen voor het woon- en leefklimaat, het milieu en de economie in Deventer en wijde omgeving zwaarder wegen dan de mogelijke voordelen van een uitbreiding van het vliegveld.

Naar aanleiding van de berichtgeving hebben de fracties van Deventer Belang en GroenLinks de volgende vragen:

1. Kan exact worden aangegeven wat thans de voorgenomen vliegroutes zijn en wat de effecten (van laagvliegroutes) zijn voor Deventer en aangrenzend grondgebied?
2. Welke delen van Deventer hebben de meeste overlast van de uitbreiding (Colmschate, Vijfhoek, buitengebied)?
3. Hoeveel extra vliegtuigbewegingen per etmaal kan Deventer verwachten?
4. Door Stichting HoogOverijssel (hoogoverijssel.nl) wordt aangegeven dat de lengte van de vliegroute 10 kilometer boven Deventer grondgebied loopt en dat 60.640 personen "herrie" kunnen verwachten. Hoe duidt het college deze resultaten?



**GROENLINKS
DEVENTER**

5. Is het college eens met de opvatting dat als aan de (geluids)normstelling wordt voldaan, dit niet automatisch betekent dat er geen geluidshinder kan optreden? Zo nee, waar baseert het college dat op?
6. Op welke wijze heeft het college de belangen van Deventer sinds het voorjaar van 2017 vertegenwoordigd, bijvoorbeeld in inspraakreacties, bezwaren, lobby etc.
7. Andere gemeenten in Salland en op de Veluwe kunnen gevolgen ondervinden van vliegtuiglawaai. In een aantal gemeenten (bijv. Olst-Wijhe) zijn moties aangenomen waarin een duidelijk standpunt wordt ingenomen. Op welke wijze wordt met deze gemeenten overlegd over de problematiek en is samen opgetrokken om de problematiek onder het aandacht van het ministerie te brengen.
8. Wat is het standpunt van het college ten aanzien van de uitbreiding van vliegveld Lelystad met 40.000 vliegbewegingen.

Namens de fracties van Deventer Belang en GroenLinks,

Bert Kleine Schaars
Halla Baher
Tjeerd van der Meulen